

Aéroport

LYON (69)

Soho-Aurea Architecture & Urbanisme

Opération: conception-réalisation de la restructuration et de l'extension du terminal 3 de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry par la construction d'un satellite déporté et d'une galerie aérienne-souterraine. ● **Maître d'ouvrage:**

Aéroports de Lyon. ● **AMO technique:** Ginger Séchaud & Bossuyt-Groupe Ginger (Saint-Priest). ● **AMO environnementale:** Alpes Contrôles (Annecy).

● **Surface:** 4 600 m² HON. ● **Estimatif travaux:** 20,2 M€ HT. ● **Calendrier prévisionnel:** dépôt du permis de construire, février 2010; DCE, juin 2010; livraison, fin 2011. ● **Equipe lauréate:** GFC Construction, entreprise mandataire (Caluire-et-Cuire); Soho-Aurea Architecture & Urbanisme, Patrick Milton, architecte associé et directeur d'étude, Christophe Durand, chef de projet (Villeurbanne); Trompille, économiste (Caluire-et-Cuire); Technip TPS, BET structure et fluides (Lyon); Cap Ingelec, BET fluides (Caluire-et-Cuire); Perrier TP (Saint-Priest) et Sacer Sud-Est (Lyon), entreprises générales « infrastructures »; Egis Avia, BET infrastructures « pistes » (Issy-les-Moulineaux); Seitha, CVC et maintenance (Villeurbanne).

● **Parti architectural:** L'objectif du projet est de doubler la capacité d'accueil du terminal 3 dédié aux vols « *low cost* », avec un objectif, à terme, de trois millions de passagers. Un bâtiment satellite dimensionné pour le stationnement de 10 avions est construit au large de l'aérogare sur le tarmac. Une galerie aérienne puis souterraine assure la liaison entre l'aéroport et le satellite. Un travail particulier sur les ambiances des cheminements permet d'accompagner les voyageurs sur le chemin de l'aller comme au retour. Le projet répond également à plusieurs cibles HQE®: gestion de l'énergie avec notamment une isolation très performante, stockage des eaux de pluie des toitures, protections solaires périphériques affirmées, éclairage zénithal, capteurs photovoltaïques, etc.

