

## DRÔME

## BÉTON SCINTILLANT

Sois Vallée du Rhône à Livron-sur-Drôme (Drôme) a mis au point un béton environnemental (traité en technique courante de finition : désactivée, bouchardée, sablée) avec incorporation en surface d'un produit à base de carbosilicium. Cette nouveauté permet un scintillement à la lumière naturelle ou artificielle.

## ROANNE

## INFORMATIQUE MUTUELLE

Sept entités publiques locales, Grand Roanne Agglomération, les communes de Roanne, Mably, Ville-rest et Commelle-Vernay, l'office de tourisme et le Syndicat mixte roannaise de l'eau, mutualiseront leurs services informatiques en 2010. La mise en commun des personnels et des moyens se fera dans le cadre d'un regroupement au NumériParc.

## HAUTE-SAVOIE

## INSÉRER AVEC AGIRE 74

Espaces verts et entretien, second œuvre, manutention, le chantier d'insertion professionnelle porté par l'association Agire 74 sur Annecy en 2009 était varié pour un apprentissage large et le développement de compétences multiples. En 2010, le chantier accueillera huit nouveaux stagiaires dont trois femmes.

## LOIRE

## VALDI ADOSÉ À ERAMET

Valdi (25 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 100 personnes), basé à Feurs (Loire), est spécialisé dans le recyclage des piles salines et alcalines dans des fours à arc. Il entend se développer hors de France après son adossement au groupe Eramet, présent dans le recyclage des catalyseurs pétroliers et chimiques. Cibles : Amérique, Asie et Moyen-Orient.

## RHÔNE-ALPES

## PARTENARIAT AVEC L'ARC

La région Rhône-Alpes renforce son engagement pour la mise en œuvre du projet d'agglomération franco-valdo-genevois avec l'Association régionale de coopération du Genevois (ARC). Le protocole d'actions (agglomération durable, renforcement de la démarche participative du projet d'agglomération) porte sur cinq ans et 11,5 millions d'euros.

## LYON SAINT-EXUPÉRY

## De gros chantiers en vue à l'aéroport



Le hub business livré en octobre comporte déjà 10 000 m<sup>2</sup> de bureaux et un hôtel 4 étoiles. Un programme de 29 500 m<sup>2</sup> va s'y ajouter, comprenant notamment un centre de formation aéronautique et un parc de bureaux et d'activités.

« Pour devenir la deuxième porte d'entrée aéroportuaire en France, capable d'accueillir 15 millions de passagers dans dix ans, Aéroports de Lyon s'appuie sur un développement équilibré du réseau aérien, de sa zone de chalandises et de son modèle de city airport à Saint-Exupéry », énumère Philippe Bernard, directeur général d'Aéroports de Lyon.

Pour conforter la croissance des vols low-cost, déjà parmi les plus importantes en France, une nouvelle infrastructure, le terminal 3, sera dédiée à ce trafic. Elle sera réalisée en conception-construction par le groupement GFC Construction (groupe Bouygues), mandataire, avec Soho, concepteur. Objectif : atteindre 3 millions

de passagers. Le nouveau terminal 3 sera fondé sur le réaménagement du terminal existant. Il comprend un satellite d'embarquement de 7 000 m<sup>2</sup> (départ de plain-pied, arrivée semi-enterrée, diverses salles et des commerces) et une aire pour six avions (extensible à dix). Une galerie enterrée de 150 m de long, avec des *travelators*, permettra de relier les aires de stationnement des avions au terminal. Une galerie aérienne provisoire sera mise en place le temps du chantier.

## City airport

Le début des travaux est attendu en juillet 2010 pour une livraison à la fin de 2011. L'investissement est de 34,2 millions d'euros, dont 24,2 millions pour les bâtiments

(15 000 m<sup>2</sup>) répondant à des cibles haute qualité environnementale et pour les aires pour avions (55 000 m<sup>2</sup>) et 10 millions d'euros pour les parkings avions et les autres projets connexes.

L'aéroport ambitionne aussi de développer un pôle d'activités tertiaires sur le modèle d'un *city airport*. Au nouveau hub business composé de 10 000 m<sup>2</sup> de bureaux et d'un hôtel 4 étoiles s'ajoutera le projet Triangle sud remporté par CFA Rhône-Alpes Auvergne, promoteur du groupe Financière Duval. Ce programme de 29 500 m<sup>2</sup> Shon s'organise en deux entités indépendantes : un centre de formation aéronautique de 11 500 m<sup>2</sup> avec 215 places de stationnement et un parc mixte (bureau et activités) de 18 500 m<sup>2</sup> avec 660 places de stationnement. La réalisation (50 millions d'euros d'investissement prévisionnel) devrait débuter dans le courant de l'année. Elle sera séquencée en phases successives, conçues et réalisées dans une démarche de développement durable.

Enfin, la plate-forme multimodale sera confortée avec la mise en service cet été de la liaison tram-train Lyon/Saint-Exupéry et, à moyen terme, avec l'arrivée d'EuroCarex (lire ci-contre).

P.D. ■

## Fret à grande vitesse

La plate-forme intermodale fer/air/route est intégrée dans le réseau européen EuroCarex. Ce projet labellisé Grenelle de l'environnement donnera naissance à un nouveau concept pour le transport aérien de fret entre plates-formes aéroportuaires grâce au réseau ferroviaire de LGV. Roissy, Liège, Amsterdam et Londres, voire Cologne et/ou Francfort, constitueront la trame de ce réseau. Le coût de l'installation du terminal embranché à Saint-Exupéry est estimé entre 21 millions d'euros pour Elcimaï et 33 millions d'euros pour RFF. Le déplacement du laboratoire d'essais Inrets est déjà acté dans le cadre du pôle de compétitivité LUT. Le CargoPort offre 150 ha de réserves foncières (dont 8 ha pour Lyon-Carex) dédiées à l'implantation d'entreprises intéressées par ce service original de fret.